



1-Rohr, rund	2-Rohr, rund	1-Rohr, Ecken rund	2-Rohr, Ecken rund	1-Rohr, oval	2-Rohr, oval	CLASS	BACKFIRE
1	2	3	4	5	6	7	8
63 mm, 70 mm, 76 mm, 80 mm, 90 mm, MAGNUM 100 mm, MEGA 120 mm	63 mm, 70 mm, 76 mm, 80 mm, 90 mm, 100 mm	95 x 75 mm, 122 x 55 mm, 140 x 60 mm, 145 x 75 mm	80 x 60 mm, 95 x 75 mm	90 x 70 mm, 90 x 85 mm, 100 x 75 mm, 120 x 80 mm, 145 x 95 mm	90 x 70 mm, 100 x 75 mm, 120 x 80 mm	90 x 80 mm	100 mm

Die mit „Edelstahl“ gekennzeichneten Teile sind vollständig aus Edelstahl gefertigt.

### ABE/ECE-Gutachten

Die meisten SUPERSPRINT Einzelteile und Komplettanlagen haben eine ABE bzw. eine EG-Betriebslaubnis. Eine TÜV-Abnahme oder eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist daher nicht notwendig. **Teile, die eine Zulassung haben, sind nicht besonders gekennzeichnet.**

### Endschalldämpfer

Die meisten Endschalldämpfer können auch mit dem serienmäßigen Vorschalldämpfer verwendet werden. Diese Teile sind mit einem ● gekennzeichnet.

### Fächerkrümmer

Zugelassene Fächerkrümmer haben als Bestandteil der kompletten SUPERSPRINT Anlage eine Zulassung.

### Katalysator

Die meisten SUPERSPRINT Einzelteile und Komplettanlagen sind für die Verwendung an Katalysator-Fahrzeugen, mit serienmäßigem Katalysator, geeignet. Dies gilt insbesondere für Fächerkrümmer, die oftmals in zwei Ausführungen angeboten werden. Alle Teile mit entsprechender Katalysator-Verwendung sind mit einem ■ gekennzeichnet.

### Für Motorsport

SUPERSPRINT fertigt viele Teile nur für den Motorsport. Diese sind ohne Zulassung und dürfen im Bereich der StVO nicht ohne weiteres verwendet werden. Für die Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr ist eine Einzelabnahme durch den TÜV oder die DEKRA sowie eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere notwendig. Alle Teile ohne Zulassung sind mit einem ▲ gekennzeichnet.

### VR oder VSD für Kat Ersatz

▲ **Vorderrohr (VR) oder Vorschalldämpfer (VSD) als Ersatz für den serienmäßig verbauten Katalysator:**

Das VR oder der VSD als Ersatz für den serienmäßig verbauten Katalysator entspricht von der Passform sowie von allen Anschlüssen und Flanschen dem auszutauschenden Serienteil. Beim VR als Kat Ersatz wird der Serienkatalysator gegen ein durchgehendes Rohr ohne Innenleben ausgetauscht, beim VSD als Kat Ersatz wird der Serienkatalysator gegen einen Absorptionsschalldämpfer ausgetauscht. Der Absorptionsschalldämpfer kommt vornehmlich da zum Einsatz, wo eine Geräuschminderung ohne Leistungsverlust gewünscht wird. Der Kat Ersatz wird einfach gegen den Serienkatalysator ausgetauscht.

### VR oder MR für VSD oder MSD

▲ **Vorderrohr (VR) oder Mittelrohr (MR) als Ersatz für den serienmäßig verbauten Vorschalldämpfer (VSD) oder Mittelschalldämpfer (MSD):**







Das VR oder MR als Ersatz für das jeweilige Schalldämpferteil entspricht wie beim Kat Ersatz von der Passform (Rohrbögen), den Anschlüssen sowie allen Haltern und Flanschen dem auszutauschenden SUPERSPRINT- oder Serienteil. Es wird ausschließlich als Rohr und ohne jegliche Schalldämpfung angeboten. Der VSD- oder MSD-Ersatz wird einfach gegen den Vor- bzw. Mittelschalldämpfer ausgetauscht.

Fahrzeug	Typ	Bezeichnung	!	Abb.	Best.Nr.	Preis
Accord 4-türer	1.8/2.0/2.2/2.3 '90-'97	VSD für KAT-Ersatz	▲	-	920502	195,- €
Accord	3.0i V6 '99-	ESD □□140x60 mm Edelstahl	▲	3+26	923709	540,- €
		rechts	▲	3+27	923739	540,- €
		links	▲	5+17	920305	399,- €
Civic CRX	1.3 -91 EC8	ESD ○120x80 mm	●	15	920101	510,- €
Civic/CRX 2-türer	1.6 16V (130 PS, 124 PS Kat) -'91	FK Edelstahl für Serien-KAT	■	-	920901	585,- €
	1.6 16V V-TEC (150 PS) -'91	V-Tec (150 PS) Edelstahl	■	-	921712	130,- €
	ED, EE	VSD für Kat-Ersatz	▲	-	920103	265,- €
		MSD Ø 50 mm für Serien-Kat	▲	-	920305	399,- €
		ESD ○120x80 mm	●	5+17	921901	555,- €
Civic '92-'96 3-türer	1.3/1.5/1.6 ESI (125 PS)	FK für Serien-KAT	■	15	922101	585,- €
	1.6 VTI (160 PS)	1.6 VTI Edelstahl	■	-	921712	130,- €
	1.3/1.5/1.6 ESI	VSD für Kat-Ersatz	▲	-	921703	260,- €
	1.6 VTI	MSD	▲	-	921704	415,- €
		ESD ○90x85 mm Edelstahl	●	8+19	921764	445,- €
		ESD ○100 mm BACKFIRE Edelstahl	●	1+20	921724	345,- €
		ESD ○100 mm	●	15	921901	555,- €
Civic '92-'96 4-türer	1.3, 1.5, 1.6 ESI (125 PS)	FK Edelstahl für Serien-KAT	■	15	922101	585,- €
	1.6 VTI (160 PS)	1.6 VTI Edelstahl	■	-	921712	130,- €
Civic Coupe	1.5 (102 PS)	VSD für Kat-Ersatz	▲	-	921903	260,- €
	1.6 (125 PS) '93-'95	MSD	▲	-	921912	189,- €
		VR als Ersatz für KAT und MR Ø 50 mm	▲	-	921904	415,- €
		ESD ○90x85 mm Edelstahl	●	5+21	921924	345,- €
		ESD ○100 mm	●	15	921901	555,- €
Civic '96-'01 3- / 4-türer	1.4 (75 PS)	FK für Serien-KAT	■	15	921912	189,- €
	1.4 (90 PS)	VR als Ersatz für KAT und MR Ø 50 mm	▲	-	921712	130,- €
		VSD für Kat-Ersatz	▲	-	921903	260,- €
		MSD	▲	-	921704	415,- €
		ESD ○90x85 mm Edelstahl	●	8+19	921764	445,- €
		ESD ○100 mm BACKFIRE Edelstahl	●	5+21	921904	415,- €
		ESD ○90x85 mm Edelstahl	●	1+20	921724	345,- €
		ESD ○100 mm	●	1+20	921924	345,- €
Civic '96 3- / 4-türer	1.5 V-TEC (114 PS)	FK für Kat-Ersatz	▲	15	922501	510,- €
	1.6 VTI (160 PS)	1.6 VTI Edelstahl	▲	-	922101	585,- €
		VR als Ersatz für KAT und MR Ø 50 mm	▲	-	921912	189,- €
		VSD für Kat-Ersatz	▲	-	921712	130,- €
		MSD Ø 50 mm	▲	-	921903	260,- €
		ESD ○90x85 mm Edelstahl	●	5+18	921704	415,- €
		ESD ○100 mm BACKFIRE Edelstahl	●	8+19	921764	445,- €
		ESD ○90x85 mm Edelstahl	●	5+21	921904	415,- €
		ESD ○100 mm	●	1+20	921724	345,- €
		3-türer	●	1+20	921924	345,- €
		4-türer	●	5+21	921904	415,- €
		3-türer	●	1+20	921724	345,- €
		4-türer	●	1+20	921924	345,- €
		ESD ○90x85 mm Edelstahl	●	5+21	921904	415,- €
Civic '96 Coupe	1.6 (105-125 PS)	FK für Serien-KAT	■	15	921901	555,- €
	1.6 V-Tec (115-125 PS)	1.6	■	-	922101	585,- €
	1.6 VTI (160 PS)	1.6 VTI Edelstahl	■	-	921912	189,- €
		VR + MR Ø 50 mm als Ersatz für KAT	▲	-	921712	130,- €
		VSD für KAT-Ersatz	▲	-	921903	260,- €
		MSD	▲	-	921924	345,- €
		ESD ○100 mm	●	5+21	921904	415,- €
		ESD ○90x85 mm Edelstahl	●	1+20	921924	345,- €
Civic '95 5-türer	1.4/1.5/1.6 (113-126 PS)	FK für Serien-KAT	■	15	921901	555,- €
Concerto 4- / 5-türer	1.5/1.6 (116 PS, 112 PS Kat)	FK Edelstahl	▲	-	920101	510,- €
	1.6 (130 PS, 122 PS Kat)	VSD für Kat-Ersatz	▲	-	921712	130,- €
		MSD Ø 50 mm	▲	-	921903	260,- €
		ESD ○120x80 mm	●	5+23	400305	345,- €

### Zeichenerklärung

- = auch für serienmäßigen Vorschalldämpfer
- = auch für Katalysator-Fahrzeuge
- ▲ = nur für den Motorsport (ohne ABE, keine Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr)
- FK = Fächerkrümmer
- VR = Vorderrohr
- VSD = Vorschalldämpfer
- MSD = Mittelschalldämpfer
- MR = Mittelrohr
- ESD = Endschalldämpfer



2-Rohr, rund, TDM	1-Rohr, Ecken rund	1-Rohr, oval	EVO 1	EVO 2	VIPER
					
63 mm, 70 mm, 76 mm	145 x 75 mm	120 x 80 mm, 145 x 95 mm	145 x 75 mm	145 x 75 mm	180 x 70 mm

Fahrzeug	Typ	Bezeichnung	!	Abb.	Best.Nr.	Preis	
Civic '97-'01 5-türer	1.4 (75-90 PS)	FK für Serien-Kat	▲	15	921901	555,- €	
	1.6 (115 PS)	VSD für Kat-Ersatz	■	-	921712	130,- €	
Civic '98-'01 Aerodeck	1.4 (75-90 PS)	MSD Ø 50 mm	■	-	921703	260,- €	
	1.6 (116 PS)	ESD Ø120x80 mm	●	5+24	923105	345,- €	
Civic '97 5-türer	1.5 V-TEC (114 PS)	FK für KAT-Ersatz	▲	15	921901	555,- €	
	1.8 VTI (169 PS)	1.5 V-TEC	▲	-	923101	585,- €	
Civic '98 Aerodeck	1.5 V-TEC (114 PS)	VSD für Kat-Ersatz	▲	-	923002	130,- €	
		1.8 VTI Edelstahl	▲	-	921912	189,- €	
	1.8 VTI (169 PS)	VR + MR Ø 50 mm Ersatz für KAT und MSD	▲	-	921703	260,- €	
		MSD Ø 50 mm 1.8 VTI	■	-	921703	260,- €	
Civic 3-türer	1.4i/1.6i/1.7i '02-	(in Vorbereitung)					
	2.0i V-Tec Type R (200 PS) '02	Anlage <b>Edelstahl</b> Rohrdurchmesser 60 mm					
Civic	2.0i V-Tec Type R (200 PS) '02	FK Edelstahl	▲	15	924301*	745,- €	
		VR für Kat-Ersatz	▲	-	924311*	265,- €	
		<small>*924301 und 924311 nur zusammen verwendbar</small>					
		MSD (Europa)	▲	31	924303	435,- €	
		MR (Europa) alternativ zu 924303	▲	32	924313	259,- €	
		MR (Japan)	▲	-	924413	255,- €	
Civic EP3	2.0i V-Tec Type R (200 PS) '02-'06	ESD Ø145x95 mm	▲	11+33	924305	505,- €	
		Edelstahl-Rennsportanlage mit 60 mm Rohrdurchmesser					
		MR (Europa) alternativ zu 924303	▲	32	924313	259,- €	
CRX '92-'98	1.6 VTI (160 PS) 1.6 ESI (125 PS)	FK für Serien-KAT	▲	15	921901	555,- €	
		1.6 ESI	■	-	922101	585,- €	
		1.6 VTI Edelstahl	■	-	921712	130,- €	
CR-V	2.0i (128 PS) '96-'98, 2.0i (147PS) '99-'01	VSD für Kat-Ersatz	▲	-	921712	130,- €	
		ESD Ø100 mm BACKFIRE Edelstahl	●	8+22	924664	445,- €	
		1.6 VTI 160 PS '93-	●	8+22	924664	445,- €	
Acura Integra Coupe	1.8 V-TEC Type-R (190 PS) '98-	FK Edelstahl für Serien-KAT	■	16	923001	585,- €	
		VSD für KAT-Ersatz	▲	-	923002	130,- €	
		MSD Edelstahl	■	-	924503	430,- €	
		ESD Ø100 mm Edelstahl	▲	1	923524*	510,- €	
		ESD Ø100 mm BACKFIRE Edelstahl	●	8+19	924564*	477,- €	
Integra Coupe	1.8 V-TEC Type-R (190 PS) '98-	<small>* 923524 und 924564 nur zusammen mit 924503 montierbar</small>					
		ESD Ø100 mm BACKFIRE für Serien MSD	●	8+19	922864	399,- €	
		MR	▲	30	923913*	310,- €	
Prelude	2.0/2.3/2.2 V-TEC '93-'96 2.0 (133 PS) '97- 2.2 V-TEC (185-200 PS) '97-	VSD für KAT-Ersatz	▲	-	920502	195,- €	
		MSD Edelstahl	■	34	924003	620,- €	
S2000	2.0i (240 PS) 00-	ESD Ø120x80 mm Edelstahl rechts	●	11+35	924015	499,- €	
		links	●	11+36	924025	499,- €	
NSX	3.0i V6	ESD Ø76 mm Edelstahl TDM rechts und links	▲	9+37	924266	1.775,- €	

