



**H**ondas Civic als Fahrmaschine zu bezeichnen ist nicht verkehrt. Der zweitürige Japaner hat sich neben dem CRX gerade bei der sportlich orientierten Klientel eine große Fan-Gemeinde geschaffen. Kein Wunder, denn der Japaner bietet nicht nur Fahrspaß bis zum Abwinken, sondern auch reichlich Potential zum Tunen.

Volles Programm in Sachen Tuning kann TSS-Tuning bieten. Seit kurzem haben die Honda-Experten aus Dettingen die Firma Schneider Motorsport übernommen. Das bringt handfeste Vorteile für den Freak.

Erstes Projektauto nach der Übernahme ist ein 91er Civic mit 150 PS. Komplett lackiert und neu aufgebaut präsentiert sich der Kompakte wieder in frischem Glanz. Unter seiner Motorhaube werkelt ein Spoon

Sports Rennmotor. Leichte Ventile, polierte Ventile, schärfere Nockenwellen, bearbeitete Ein- und Auslasskanäle und eine vergrößerte Drosselklappe kommen zum Einsatz. Der in V-Tec-Fahrer-Kreisen bekannte Controller ergänzt den Umbau. Damit lässt sich der Umschaltzeitpunkt, während der Fahrt, zwischen 2.900 und 6.500 Touren verstellen. Ein auf 4,2 Kilogramm erleichtertes Schwungrad aus Chrommolbydän, eine Kupplung aus dem Rennsport, eine Verkürzung der Schaltwege und ein modifiziertes Motorsteuergerät garnieren den Umbau. Das Resultat: 200 PS bei satten 8.600 Umdrehungen. Dank einer Erweiterung des Drehzahlbegrenzers kann der Vierzylinder nun bis krasse 10.000 Touren drehen.

Die Abgase des heißen Blocks entweichen durch einen Fächerkrümmer und eine



**Understatement:** Ein 76er Endrohr krönt die Gr. A-Anlage



# Only six Seconds

Da steckt ordentlich Power drin, im Race-Civic von TSS Tuning. In 6,3 Sekunden gehts auf Hundert!



**Devil inside:** Umfangreiche Bearbeitung und Rennsportzubehör ermöglichen 200 PS

Parts, von Vollschalensitzen aus dem Hause König mit H-Gurten, über Fußmatten aus Aluminium bis hin zu einem Überrollkäfig mit Kreuz und Flankenschutz reichen die Veränderungen: Für den passenden Body empfiehlt TSS-Tuning Sportspiegel im M-Look, Scheinwerferblenden, ein KW Gewindefahrwerk und einen Satz CR7-Felgen in 9x16 Zoll mit 215/40er Bereifung rundum.

Doch nicht nur für den Civic können die Honda-Spezialisten das passende für den Body liefern. Für den CRX steht beispielsweise ein Heckflügel parat, der nicht nur in der großen der zwei erhältlichen Varianten imposant ist. Auf Wunsch ist der Flügel auch mit dritter Bremsleuchte erhältlich.

**D. Erben** de@autoverlag.de

## Preise

in DM

Radsatz CR7 in 9x16 Zoll mit 215/40er Yokohama A 520	2.395,-
Sportbremsanlage mit Stahlflex	2.549,-
Sportauspuff Gr. A	1.650,-
Gewindefahrwerk, Verstellbereich 40-80 Millimeter	1.624,-
Überrollkäfig mit Kreuz und Flankenschutz	1.119,-
Fächerkrümmer	959,-
V-Tec-Controller	749,-
Heckflügel CRX	ab 599,-

### Adresse:

TSS Tuning  
Kirchheimerstraße 111  
73265 Dettingen-Teck  
Tel.: 0 70 21/95 78 20  
Internet: www.tss-tuning.de

Gruppe A-Anlage durch ein 76er Endrohr ins Freie.

Ganz rennsportorientiert präsentiert sich auch der Innenraum. Allerfeinste Race-



**Evo-lution:** Klein oder groß und mit oder ohne dritter Bremsleuchte ist der Evo-Flügel erhältlich