

Neues von der Honda: Front: S2000 mit TSS Spoilerlippe und 30 mm Federn tiefergelegt



Nur Honda



Ob CRX, Civic, Integra oder die Fahrmaschine S2000, der Honda-Fan findet bei TSS in Dettingen den richtigen Ansprechpartner. In Zusammenarbeit mit HGP pflanzte TSS dem CRX ED9 einen Turbo mit elektronischem Dampfdruck ein, wobei eine Leistung von satten 260 PS erreicht wird. Ein V-TEC Controller ermöglicht die manuelle Einstellung des Umschaltpunktes zwischen 2.900 und 6.000

Touren auf „scharf“. Der Integra lässt sich dank gleicher Technik und in Verbindung mit einer Sportauspuffanlage (Gruppe A oder N) auf 300 PS tunen. Edles 7,5x16 Zoll Räderwerk von AZEV (CRX mit AZEV A) und 8,5x17 Zoll von CR7 (Integra) und Gewindefahrwerke von KW kündigen optisch die starke Honda-Truppe an, die zusätzlich mit Karosserie-Kits gestylt werden kann. Ein weiterer Hammer ist

der Race Civic, dessen 200 PS bei 6500 Touren absoluten Fahrspaß garantieren. Der neue S2000 bleibt nicht außen vor. Für die Fahrmaschine steht eine Komplettanlage ab Kat zur Verfügung, ebenso wie 30 mm Tieferlegungsfedern und eine spezielle Spoilerlippe. Ein Hinweis: TSS Tuning hat die Werksvertretung von Spoon Sports und auch den Vertrieb der Schneider Motorsport-Teile übernommen. ■



Ein 260 PS starker CRX mit Turbo von HGP und AZEV A Rädern



In 6,3 Sekunden auf 100 km/h, der Race Civic von TSS

INFO

TSS Tuning

Kirchheimerstraße 111
73265 Dettingen-Teck

fon 0 70 21/95 78 20
fax 0 70 21/95 78 21

e-mail:
TSS-tuning@t-online-de

Internet:
www.TSS-Tuning.de



Ein starkes Stück: Integra mit KW Gewinde, 17 Zoll CR7 Räder und 300 PS