



Hier geht es ganz sportlich zu, geradezu rennmässig. TSS Tuning musste gar nicht allzutief in die Trickkiste greifen, denn als Generalimporteure von Spoon Sports Rennsportteile aus Japan hat er es da leichter als andere. Dieser Honda Civic V-Tec, Baujahr 91, macht einfach Spaß.

Das Fahrzeug wurde komplett zerlegt, zweifarbig lackiert, mit zwei Schichten Klarlack überzogen, die Kotflügel aufgeweitet und hinten die Honda Embleme und Zierleisten entfernt. Für die Tieferlegung und ein optimales Fahrverhalten sorgte ein KW-Gewindefahrwerk. Der Radsatz CR7 in den Massen 9 x 16 rundum mit 215/40ZR16 Yokohama A520 knallt so richtig rein. Fashion Tuning Scheinwerferblenden und M3-Look-Spiegel sind

HEISSER CIVIC

weitere schöne Details. Durch geänderte Querlenker wurde vorne und hinten eine Sturzkorrektur vorgenommen.

Das Highlight dieses Honda ist aber sein Motor. Ein kompletter 1,6 Liter Spoon Sports Rennmotor treibt den kleinen Japaner an. Er besteht aus leichten Ventilfedern, die Brennräume wurden ausgelitert, Ventile poliert, Nockenwellen geändert, Ein- und Auslaßkanäle bearbeitet. Die Drosselklappe wurde von 60 auf 70 mm vergrößert, Venturi Plate zwischen Ansaugkrümmer und Zylinderkopf eingebaut. Getoppt wird das ganze durch den TSS V-Tec Controller zur

stufenlosen Einstellung/ des V-Tec Umschaltpunktes während der Fahrt zwischen 2900 und 6500 U/min. NGK Rennsportzündkabel mit Platin Zündkerzen befeuern den Motor. Ein erleichtertes Schwungrad (nur 4,2 kg schwer) mit Rennsportkupplung und Schaltwegverkürzung durfte da nicht fehlen. Eine komplette Gruppe A Edelstahl-Auspuffanlage mit Fächerkrümmer und dezentem 76 mm Endrohr macht sicht- und hörbar, dass hier mehr im Auto steckt. Nämlich nicht mehr serienmässige 150 PS, sondern 200 PS bei 8600 U/min. Das Steuergerät wurde dem Motor angepasst, der Drehzahlbe-

grenzer liegt nun bei 10.000 U/min. Um dem Vortrieb des Spoon Motors Einhalt zu gebieten, wurde vorne eine vergrößerte Bremsanlage mit 280 mm Bremsscheiben, geschlitzt, und Ferodo Bremsbelägen verwendet. Die hinteren Bremscheiben wurden gegen gelochte und geschlitzte ausgetauscht, in Verbindung mit Stahlflexbremsleitungen vorne und hinten.

Innen wurde der Civic mit König-Sitzen, Alufußmatten, 3-Punkt-Hosenträgergurten und Überrollkäfig mit Kreuz und Flankenschutz ausgestattet. Reinsetzen und losdüsen - das wär's!

TUNING-Leserservice

TSS Tuning
 Kirchheimerstr. 111
 73265 Dettingen-Teck
 Tel. 07021-957820